



www.group-esi.com

Instructions SIAL 2026

Paris Nord II – Villepinte & Le Bourget



LOGISTICS FOR FAIRS, CONGRESS, EXHIBITIONS, TRANSPORT OF WORKS OF ART and REMOVAL

SOMMAIRE

I	PRESENTATION GENERALE & CONTACTS	03
II	DEVELOPPEMENT DURABLE	05
III	INSTRUCTIONS D'ENVOIS	13



Custom agreement
AEO



Member of IATA



Member of IELA



ISO 20121 Certified

I. PRESENTATION GENERALE



ESI est une société française, basée en France, et engagée toute l'année dans des activités régulières de transport et de manutention de marchandises pour des expositions dans le monde entier.



SIEGE SOCIAL

Zac de la butte aux bergers
12, rue du noyer à la malice
95380 Louvres - France



BUREAU ET ENTREPOT SUR SITE

Parc des expositions de Paris Nord II
Bâtiment Mo
93420 Villepinte - France



ESI est commissionnaire en douane agréé, certifié OEA et répond à toutes les obligations imposées pour ce statut par les douanes françaises.



ESI possède les équipements suivants, en partie en propre et en partie loués

- Chariots élévateurs, camions, remorques, grues, élévateurs et transpalettes.
- ESI est capable de répondre efficacement aux exigences de manutention sur site.



Custom agreement
AEO



Member of IATA



Member of IELA



ISO 20121 Certified

LOGISTIQUE POUR FOIRES, CONGRES, EXPOSITIONS, TRANSPORT D'ŒUVRES D'ART et DÉMÉNAGEMENT

Nous vous remercions par avance de votre participation à notre démarche RSE dans le cadre de notre certification ISO20121.

Les instructions suivantes sont destinées à vous aider à transporter vos produits d'expositions et le matériel de construction de votre stand.

Le non-respect de ces instructions et de ces délais peut entraîner des retards inutiles dans la manutention et le dédouanement, ainsi que des frais supplémentaires.

REMARQUE IMPORTANTE : Il est absolument essentiel que nous recevions à l'avance toutes les informations et documents d'alerte d'expédition mentionnant l'exportation CIPL, les détails d'expédition, le nombre de pièces, la valeur, la marchandise, le poids et les dimensions, les instructions de dédouanement, le numéro du hall et du stand et la date et l'heure de livraison demandées.

Veillez noter qu'une pré-alerte détaillée est absolument nécessaire pour vous servir correctement.

CONTACT: EMILIE NABAIS



emilie.nabais@group-esi.com



+33 (0)6 75 04 35 57



Bureau sur site : ESI – Parc des expositions de Paris Nord
II Bâtiment Mo
93420 Villepinte - France

DEVELOPPEMENT DURABLE



En 2017, **ESI** a été auditée et certifiée selon les exigences de la norme ISO 20121 pour les activités suivantes : logistique événementielle pour les salons professionnels en France et à l'international, incluant l'emballage, le conditionnement, l'entreposage, la manutention et le transport.

De manière générale, les principaux objectifs RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) d'ESI demeurent:

- Assurer la santé, la sécurité et le développement personnel des employés et des sous-traitants dans toutes les activités **d'ESI**:
- Impliquer tous les collaborateurs et sous-traitants dans la démarche RSE:
- Maîtriser les impacts environnementaux causés par la logistique événementielle.



100 % de nos caristes et conducteurs d'engins, salariés et sous-traitants d'ESI, sont systématiquement formés à l'éco-conduite lors de leur formation initiale et du renouvellement de leur permis.

100 % de nos véhicules diesel sont conformes aux normes EURO 5 ou 6.



INSTRUCTIONS D'ENVOIS

1

DELAIS D'EXPEDITIONS



			Adresse de livraisons:	Dates limites de reception
Documents et envois type courier			ESI Siege social (e-mail, courier, fax)	Mer: 5 jours ouvrables avant reception Route, Air: 3 jours avant reception Envois type courier: 3 jours avant la date de livraison sur stand
Sea freight		LCL	Port de Marseille	De 12, à 15 jours avant la date de livraison sur stand
			Port du Havre	De 10 à 13 jours avant la date de livraison sur stand
		FCL	Marseille sea port	De 7 à 10 jours avant la date de livraison sur stand
			Port du Havre	
Road freight			Entrepôt ESI	2 jours ouvrables avant livraison sur stand
			Parc expositions	Jour de la livraison (préavis obligatoire)
Air freight			Aéroport de Roissy CdG (Recommandé)	4 jours ouvrables avant livraison sur stand

Notes :

Pour les containers arrivant trop tôt, les frais de déchargement et stationnement seront répercutés

Arrivée au-delà des deadlines: des frais de 20% seront appliqués

2

INSTRUCTIONS DE CONSIGNATION



Frais de transport	<p>Tout envoi doit être effectué en port payé.</p> <p>Pour les expéditions reçues en port dû : la livraison sur stand s'effectuera après règlement des frais de port, +10% pour avance de fonds</p>	
Marquage des colis	Chaque colis doit indiquer sur au moins 2 faces :	<p>Nom de l'exposant</p> <p>Nom et lieu de l'exposition</p> <p>Numéro de stand & N° de hall</p> <p>N) du colis (Ex 2/3...)</p>
Consignation des documents	<p>GROUP-ESI</p> <p>Zac de la butte aux Bergers</p> <p>2, rue du noyer à la malice – 95380 Louvres – France</p> <p>Pour : Nom de l'exposant / Nom du salon</p>	
Port d'entrée	Maritime : Le Havre	Aérien : Roissy CdG
Assurance	<p>L'assurance des produits pendant leur transport, leur stockage intermédiaire, leurs manutentions, leur présentation, et leur transport retour est de la responsabilité de l'expéditeur ou de l'exposant. ESI ne saurait assumer la responsabilité de perte, vol ou avarie qui adviendrait sur les matériels expédiés.</p>	

3

DOCUMENTS A FOURNIR



3.1 PROVENANCE U.E. DES PRODUITS

Documents requis	Remarques
Liste de colisage	Indiquant : nombre total de colis, poids et dimensions, contenu détaillé par colis. Ce document est indispensable. Une majoration de 5% sera appliquée aux envois reçus sans cette liste.
Certificat d'assurance	1 copie
Documents de transport	Fret maritime : 1 original + 2 copies du BL Fret aérien : 1 copie de la LTA + 1 copie de chaque HAWB par exposant Transport par route : 1 copie de la CMR (pour les arrivées directes sur site, nous interroger au préalable)

3.2 PROVENANCE HORS U.E. DES PRODUITS

Documents requis	Remarques
Liste de colisage	Indiquant : nombre total de colis, poids et dimensions, contenu détaillé par colis. Ce document est indispensable. Une majoration de 5% sera appliquée aux envois reçus sans cette liste.
Carnet ATA	<u>Uniquement pour les Produits ré-exportés dans leur totalité après le salon</u> La description des produits doit être rédigée en Français ou en Anglais. Un pouvoir doit être joint au carnet pour nous permettre d'effectuer les Formalités pour votre compte.
Facture Commerciale ou Facture Proforma	Etablissez des factures séparées pour les produits en importation temporaire / ceux en importation définitive. Elles doivent indiquer : * Numéro de l'article (si 10 articles, les numéroter de 1 à 10) * Numéro de série / nom du modèle pour les appareils * Description précise et complète du produit * Valeurs unitaires et valeur totale CIF * Pays d'origine * Préciser "Importation temporaire" / "importation définitive"
Certificat d'assurance	1 copie
Documents de transport	Fret maritime : 1 original + 2 copies du BL Fret aérien : 1 copie de la LTA + 1 copie de chaque HAWB par exposant Transport par route : 1 copie de la CMR (pour les arrivées directes sur site, nous interroger au préalable)

- Les factures doivent nous être envoyées au format Excel et formatées pour l'impression en orientation paysage (modèle CIPL sur demande).
- Envoi des documents par e-mail : un seul e-mail regroupant tous les documents (AWB, facture, etc.).
- Aucun envoi de notifications en double (même pour un rappel).

Remarques :

- Afin de prévoir le matériel de manutention adapté, veuillez nous transmettre à l'avance une description complète de votre marchandise si son poids et son volume dépassent 1000 kg et son volume 5 m³.
- Tout besoin en matériel spécial (grue, fourches télescopiques, etc.) doit être signalé à l'avance, avant l'arrivée de la marchandise.
- **IMPORTANT** : Il est impératif que nous recevions à l'avance toutes les informations et la documentation relatives à l'expédition, mentionnant le numéro CIPL d'exportation, les détails d'expédition, le nombre de pièces, la valeur, la nature des marchandises, leur poids et leurs dimensions, les instructions de dédouanement, le numéro de hall et de stand, ainsi que la date et l'heure de livraison souhaitées.

4

INSTRUCTIONS COMPLÉMENTAIRES
POUR LES ENVOIS ALIMENTAIRES**Notes importantes**

Chers clients et agents,

Les importations de produits alimentaires destinés à la consommation pendant le salon SIAL sont soumises à des contrôles de plus en plus stricts.

Nous constatons un renforcement constant des inspections par les autorités sanitaires.

• À l'arrivée de votre envoi au port ou à l'aéroport, un contrôle sanitaire sera effectué par les autorités. Tout envoi contenant des produits alimentaires sans le certificat requis sera systématiquement détruit par les douanes.

• Des frais seront appliqués.

• ESI décline toute responsabilité en cas de retard ou de destruction dû à une documentation incorrecte.

• Avant tout envoi de produits alimentaires : veuillez nous contacter et nous fournir la liste détaillée des produits que vous prévoyez d'expédier. Nous vérifierons la conformité de vos documents.

• Veuillez indiquer sur votre avis d'expédition et sur la LTA/le connaissance si les marchandises nécessitent une température spécifique.

• **Ne mélangez pas les produits congelés, réfrigérés et non congelés sur la même LTA.**

• Les produits réfrigérés ou congelés seront directement transférés sur le site d'exposition, à partir du 12 octobre, et stockés à température contrôlée jusqu'à leur livraison sur le stand.

• Afin de garantir un espace de stockage suffisant, veuillez nous informer à l'avance du poids et du volume des denrées périssables que vous souhaitez expédier.

• Pour les envois importants de denrées périssables, nous pouvons louer des conteneurs spéciaux (congélation/réfrigération).

• **Tout envoi de denrées alimentaires par transporteur (FedEx, DHL, services postaux, etc.) sera systématiquement refusé.**

Documents requis pour l'importation de produits alimentaires en France

Ce document récapitule clairement et de manière pratique les documents nécessaires à l'importation de produits alimentaires en France. Les exigences dépendent principalement :

- De la nature du produit
- De son origine (UE/hors UE)
- De son statut sanitaire

La France appliquant la réglementation de l'Union européenne, les règles en vigueur proviennent principalement de l'UE et sont mises en application par la DGCCRF et la Direction générale de l'alimentation (DGAL).

1. Documents requis pour TOUS les produits alimentaires

- Quel que soit le produit :
- Facture commerciale
- Liste de colisage
- Certificat d'origine

2. Produits d'origine végétale (fruits, légumes, céréales, café, épices, etc.)

2.a) Produits non transformés

(Exemples : fruits frais, légumes, riz, blé, graines)

Documents supplémentaires :

Certificat phytosanitaire (obligatoire pour les origines hors UE)

Notification TRACES-NT

Certificat d'inspection phytosanitaire à l'arrivée

Certificat d'origine (souvent requis)

⚠ Certains produits sont interdits ou soumis à restrictions selon leur pays d'origine.

D STUFF

2.b) Produits transformés d'origine végétale (Exemples : conserves, jus, biscuits, sauces)

Documents d'importation généraux

- Liste des ingrédients
- Fiche technique du produit
- Étiquetage conforme aux normes européennes (en français)

Un certificat sanitaire peut être exigé selon le pays exportateur.

3. Produits d'origine animale (Exemples : viande, poisson, lait, fromage, œufs, miel)

Cette catégorie est la plus réglementée.

Documents obligatoires :

- Certificat sanitaire officiel délivré par le pays exportateur
- Établissement agréé par l'UE
- Notification TRACES-NT
- Inspection vétérinaire au poste de contrôle frontalier (PCF)
- Document sanitaire commun d'entrée (DSCCE)

⚠ Sans ces documents → les marchandises seront bloquées ou détruites.

4. Produits de la mer (Exemples : poisson, crevettes, thon, calamar)

- Outre le certificat sanitaire :
- Certificat de capture (lutte contre la pêche illégale)
- Autorisation du pays exportateur agréé par l'UE
- Inspection vétérinaire obligatoire

5. Produits laitiers (Exemples : lait, beurre, fromage)

- Certificat sanitaire
- Origine : pays autorisé par l'UE
- Inspection systématique à l'importation
- Notification TRACES

D STUFF

6. Produits à haut risque sanitaire (Exemples : arachides, pistaches, sésame, épices, thé)

- Documentation renforcée :
- Certificat d'analyse (aflatoxines, pesticides, etc.)
- Rapport de laboratoire accrédité
- Contrôle documentaire et physique renforcé

7. Produits biologiques (Exemples : produits biologiques non certifiés UE)

- Certificat de conformité biologique
- Certificat d'inspection (COI) via TRACES
- Organisme de certification reconnu par l'UE

Étiquetage obligatoire – Doit figurer en français

- Nom du produit
- Liste des ingrédients
- Allergènes (en gras)
- Poids net
- Date limite de consommation
- Pays d'origine
- Coordonnées de l'importateur
- Numéro de lot

Sanctions en cas de non-conformité

- Blocage douanier
- Retour ou destruction des marchandises
- Amendes
- Suspension de l'agrément d'importateur

Tableau récapitulatif – DOCUMENTS À FOURNIR EN FRANÇAIS OU AVEC UNE TRADUCTION FRANÇAISE

ATTENTION: Tous les documents doivent être en français ou traduits en français

Type de produit	Certificat sanitaire	Phytosanitaire	TRACES	Analyses de laboratoire
Produits végétaux transformés	Non	Oui	Non	Parfois
Viande	Oui	Oui	Oui	Non
Poisson	Oui	Non	Oui	Oui
Produits laitiers	Oui	Non	Oui	Non
Produits à hauts risques	Non	Non	Oui	Oui
Produits Bio	Parfois	Non	Oui	Non

Conditionnement :

Le nombre de caisses indiqué sur les certificats sanitaires doit correspondre au nombre de caisses expédiées (ex. : si 12 caisses de poisson sont importées, le certificat sanitaire doit indiquer 12 caisses). Les caisses ne doivent en aucun cas être regroupées par deux. Si elles sont regroupées en deux caisses, cela doit être précisé sur le certificat sanitaire (ex. : 12 caisses réparties en 2 caisses de 6).

Chaque colis doit être identifié par le nom de l'exposant, l'adresse du stand et le nombre de colis expédiés (1/3, 2/3, 3/3).

Chaque palette contenant des marchandises destinées à plusieurs clients doit être identifiée par un numéro de palette par expédition (comme ci-dessus) et par une mention détaillée pour chaque client. Par exemple :

- Palette n° 1/12 contenant :
 - Client X : colis 1/2 et 2/2 ; Client Y : colis 1/3, 2/3 et 3/3
- Palette n° 2/12 contenant :
 - Client Z : colis 1/2 et 2/2
 - Client ZA : colis 1/4 Jusqu'au 4/4

.....

Veuillez noter que tout envoi groupé figurant sur le même document de transport (LCL, TC ou AWB) entraîne le regroupement des autres envois sur ce même document, par solidarité. En cas de contrôle sanitaire et/ou de refus par les autorités françaises, le lot entier peut être détruit.

À l'arrivée des marchandises à Roissy-Codge ou au Havre, les documents sont d'abord transmis aux services sanitaires pour contrôle documentaire. Seuls ces services sont habilités à accepter ou refuser les produits, ou à demander un contrôle physique des marchandises. En cas de contrôle physique, la facturation se fera sur présentation du document sanitaire et non par envoi. Si un colis contient 5 documents, 5 contrôles seront effectués et facturés en conséquence.

ESI n'est pas habilitée à définir ce qui peut ou ne peut pas être importé ; seuls les services sanitaires sont habilités à décider. Les contrôles documentaires ne peuvent être demandés avant l'arrivée des marchandises.

Les documents sanitaires qui vous seront transmis en cas de contrôle ou de destruction sont émis par une autorité française, ne peuvent être contestés et ne font l'objet d'aucune réclamation. Les documents sont en français.

ESI ne pourra en aucun cas être tenue responsable des retards et/ou des frais occasionnés par ces contrôles.

Un acompte de 10 % de ces frais pourra être réclamé au titre desdits frais de contrôle sanitaire.

5

INSTRUCTIONS DE
CONDITIONNEMENTS

Marquage: Tous les colis doivent mentionner:: Nom de l'exposant
Nom du salon / Site
N° de hall / Allée / Stand
N° du colis (1/3 – 2/3 – 3/3)

Fumigation : Toutes les cargaisons contenant du bois entrant dans un pays de la CEE (à l'exception de la Suisse) doivent avoir été fumigées dans leur pays d'origine. Ce règlement concerne les emballages tels que les caisses, les palettes, les cadres, les haches, les fûts, etc.

Pour garantir la fumigation, les informations suivantes doivent être marquées ou estampillées sur l'emballage extérieur :

Logo IPPC
Code pays ISO
Numéro de licence attribué à l'entreprise ayant effectué la fumigation
Méthode de fumigation (traitement HT ou MB utilisé)

Matériaux d'emballage : Veuillez utiliser des emballages suffisamment robustes pour éviter tout dommage lors du transport, du déchargement, du déballage, du stockage, du rechargement, etc.

L'emballage en cartons n'est pas adapté aux manipulations répétées, notamment pour les équipements de valeur ou fragiles.

De plus, les colis peuvent être entreposés à l'extérieur à plusieurs reprises, avant leur livraison dans les halls d'exposition ou après la fermeture : les exposants doivent prendre les précautions nécessaires contre les dommages et la pluie.

Emballage :

Les colis doivent être entièrement scellés avec du ruban adhésif de sécurité.

Les palettes doivent être stables et en bon état.

Les colis les plus lourds doivent être placés au fond de la palette afin d'éviter tout écrasement.

Le film étirable doit recouvrir entièrement la marchandise.

La marchandise doit être arrimée. bande de garantie ou/et un cerclage approprié

Exemples de mauvais conditionnements

Vrac et instable



Mal filmée



Pas assez filmée



Le film n'enveloppe pas la base



La palette est trop haute



Non filmée



Pas de bande de garantie



La palette n'est pas entièrement palétisée



Exemples de conditionnements corrects



6

ASSURANCES
& RESPONSABILITES

assurance: Notre tarif est établi sur la base du poids et du volume de votre envoi, et ne prend pas en compte la valeur de vos Produits : leur assurance n'est pas comprise dans nos prix. L'assurance des produits transportés et de leurs emballages incombe à l'expéditeur, pour les opérations de transport, manutention, stockage, et exposition,

Responsibilités: ESI décline toute responsabilité pour la perte, le vol, les dommages qui surviendraient sur des produits laissés sans surveillance sur un stand, présentant des protections ou un emballage insuffisant ou inadapté, ou nécessitant des précautions de manutention qui ne nous auraient pas été signalées.

ESI décline toute responsabilité pour un retard de dédouanement ou de livraison, dans les cas où l'envoi n'aurait pas été consigné conformément à nos instructions, où tout ou partie des documents requis serait manquant, ou si les colis nous étaient remis après les dates limites mentionnées dans ce manuel.

7

COMMUNICATION



WhatsApp (et quelques autres réseaux sociaux) peut certes sembler un moyen très pratique de faciliter la communication avec les exposants ou agents étrangers.

Cependant, les informations transmises par ces applications n'ont aucune valeur juridique en cas de litige.

Par conséquent, devoir utiliser ces applications en plus des courriels, des appels téléphoniques (fixes et mobiles), etc., peut facilement engendrer un stress inutile et une perte d'informations.

C'est pourquoi nous recommandons vivement d'utiliser exclusivement le courriel pour toute la documentation et les démarches liées à l'événement, et de faire un usage modéré et judicieux de WhatsApp sur place, pendant le salon.

8

**MODALITES ET CONDITIONS DE
REGLMENT**

Les exposants faisant appel à l'un de nos agents recommandés seront facturés par eux directement pour l'ensemble de nos prestations.

Les exposants utilisant d'autres transitaires, ou organisant eux-mêmes leurs transports, doivent impérativement nous adresser une commande écrite, et effectuer le règlement de nos frais avant la livraison de leurs produits sur stands.

Nos prestations sont réalisées conformément à nos conditions générales de vente, et aux conditions générales de vente "TLF" (Fédération des Entreprises de Transport et Logistique de France). Ces documents sont disponibles sur demande.

Nos factures sont payables à 30 jours maximum, conformément à la réglementation applicable aux prestations de transport, de transit, de commissionnaire en douane et d'agent de fret.

Toute commande doit mentionner :

- Nom & adresse complète de facturation
- Numéro de TVA pour les sociétés domiciliées en U.E.



Custom agreement
AEO



Member of IATA



Member of IELA



ISO 20121 Certified